

## Persbericht

Hilversum, 19 juni 2009

## Nog steeds toename in CO<sub>2</sub>-uitstoot bij automodellen

Bij een aantal automodellen heeft er een toename in de CO<sub>2</sub>-uitstoot plaatsgevonden. Dit blijkt uit onderzoek naar de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de minst vervuilende typen van automodellen over de afgelopen drie jaar. Bij 60% van dergelijke auto's is wel een reductie te zien in de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Tussen zowel merken, modellen als brandstof typen bestaan grote verschillen.

### Verschillen tussen merken

Vroemm.nl heeft onderzoek gedaan naar de verandering in CO<sub>2</sub>-uitstoot van het schoonste type per automodel over de afgelopen drie jaar. Uit de veranderingpercentages blijkt dat er veel verschil tussen merken bestaat. Op merkniveau laten Audi en BMW de sterkste reductie zien. Ook Mercedes, Seat, Toyota en Volkswagen laten goede resultaten zien. Er bestaan grote verschillen tussen benzine en diesel auto's. Zo laat Volvo sterke verbeteringen zien bij zijn diesel auto's, maar presteert het merk minder goed bij zijn benzine auto's. De merken Chrysler, Jaguar en Jeep scoren over het algemeen het slechtst in het verminderen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van hun modellen met de laagste CO<sub>2</sub>-uitstoot.

### De slechtst presterende modellen

Top 10 Benzine met toename CO <sub>2</sub> uitstoot		
Nr.	Merk Model	Delta
1	Volvo XC90	19,7%
2	Chrysler Sebring cabriolet	15,3%
3	Cadillac XLR	14,1%
4	Jeep Cherokee	11,9%
5	Volvo XC70	10,2%
6	Opel Corsa	7,2%
7	Mercedes CL-klasse	6,7%
8	Range Rover Sport	6,3%
9	Citroen C5	4,4%
10	Hyundai Santa Fe	4,3%

Top 10 Diesel met toename CO <sub>2</sub> uitstoot		
Nr.	Merk Model	Delta
1	Peugeot 307/308 CC	16,4%
2	Chrysler Grand Voyager	9,8%
3	Renault Clio	7,8%
4	Renault Espace	7,7%
5	Jaguar X-type	6,7%
6	SsangYong Kyron	4,6%
7	Citroen Xsara Picasso	3,8%
8	Honda Accord	3,5%
9	Audi A8	1,3%
10	Jeep Grand Cherokee	0,7%

Percentages van verandering in CO<sub>2</sub>-uitstoot gebaseerd op gegevens van modeltypen met de minste CO<sub>2</sub>-uitstoot uit 2006 in vergelijking met 2009.

### De best presterende modellen

Top 10 Benzine met afname CO <sub>2</sub> uitstoot		
Nr.	Merk Model	Delta
1	Volkswagen Passat	23,3%
2	Skoda Superb	21,1%
3	BMW 1-serie	21,0%
4	BMW 5-serie	21,0%
5	BMW X5	19,5%
6	BMW 3-serie	18,9%
7	Mercedes C-klasse	17,9%
8	Chevrolet Aveo	17,5%
9	Audi A4	16,8%
10	Toyota Corolla	16,4%

Top 10 Diesel met afname CO <sub>2</sub> uitstoot		
Nr.	Merk Model	Delta
1	Seat Ibiza	22,8%
2	Volvo V50	21,2%
3	Volvo XC70	20,9%
4	Volkswagen Golf	20,7%
5	BMW 1-serie	20,7%
6	Mercedes C-klasse	20,4%
7	Volvo C30	19,4%
8	Volvo S40	19,4%
9	BMW 3-serie	18,0%
10	Audi A6	17,8%

Percentages van verandering in CO<sub>2</sub>-uitstoot gebaseerd op gegevens van modeltypen met de minste CO<sub>2</sub>-uitstoot uit 2006 in vergelijking met 2009.

De tabellen laten de slechtst en best presterende modellen onder benzine en diesel auto's zien. Hieruit blijkt dat een aantal Amerikaanse en Franse modellen slecht presteren en een aantal auto's uit Duitsland en Japan het relatief goed doen. Een kanttekening bij de afnamepercentages is dat voor sommige modellen, ondanks een grote afname, de CO<sub>2</sub>-uitstoot nog steeds relatief hoog kan zijn. Daarnaast is het voor auto's die al zuinig waren in 2006 minder gemakkelijk om nog grote reducties teweegbrengen. Twee benzine auto's die dit toch voor elkaar hebben weten te krijgen zijn de Toyota Prius en de Suzuki Alto met een afname van 14,4% respectievelijk 13,4%.

## **Redenen**

Er zijn verschillende redenen te noemen die ervoor kunnen zorgen dat er grote veranderingen in CO<sub>2</sub>-uitstoot zijn opgetreden over de afgelopen drie jaar. Een fabrikant kan bijvoorbeeld een opvolger van de auto op de markt hebben gebracht met een gewijzigde CO<sub>2</sub>-uitstoot door een verandering in gewicht of door de ontwikkeling van een nieuwe (groenere) motor. Omdat de metingen momentopnames zijn, kan het ook zijn dat een fabrikant net een recente opvolger van het model geïntroduceerd heeft, maar daarbij nog niet alle modeltypes. Daarnaast kan het zijn dat een model binnenkort uit de productie wordt genomen en dat alleen nog maar bepaalde types verkocht worden.

## **Berekeningswijze**

De berekening is gebaseerd op gegevens van tweehonderd gangbare modellen die momenteel in Nederland nieuw te koop zijn. Een voorwaarde om meegenomen te worden in de berekening is dat het model ook in 2006 nieuw te koop was. Per model is het type met de minste CO<sub>2</sub>-uitstoot uit 2006 vergeleken met het type met de minste CO<sub>2</sub>-uitstoot van dit moment. De gegevens zijn gebaseerd op informatie van autofabrikanten en andere gerenommeerde partijen in de sector.

## **Over Vroemm.nl**

Vroemm.nl biedt de potentiële autokoper van een nieuwe auto of occasion een onafhankelijk aankoopadvies op maat. In plaats van na een zoekopdracht simpelweg alle overeenkomende auto's te tonen, onderscheidt Vroemm.nl zich door een ranglijst te maken van de best passende auto's bij de opgegeven zoekcriteria. Hierbij staat de best scorende auto bovenaan waarbij tevens rekening gehouden met de waardevastheid en het verloop in occasionprijzen van een model. Tevens kunnen eenvoudig de auto's met elkaar worden vergeleken.

Voor occasions richt Vroemm.nl zich op een occasionvoorraad van circa 200.000 betrouwbare auto's. Bij nieuwe auto's worden alle in Nederland verkrijgbare modellen meegenomen en kan gelijk een proefrit worden aangevraagd. Tevens kan op [www.vroemm.nl](http://www.vroemm.nl) van circa 90% van de verkochte nieuwe auto's een digitale brochure aangevraagd worden, die vervolgens direct naar de bezoeker wordt verstuurd. Vroemm.nl is snel, gemakkelijk en 100% onafhankelijk.

---

*Niet voor publicatie:*

Adres: Snelliuslaan 10, 1222 TE Hilversum  
Email: [diederik@vroemm.nl](mailto:diederik@vroemm.nl)  
Telefoon: +31.6.54270488  
Contactpersoon: Diederik de Groot van Embden

Vroemm.nl streeft naar een volledige accuraatheid van haar gegevens en doet elke inspanning om betrouwbare informatie te verstrekken. Vroemm B.V. acht de informatie betrouwbaar. Vroemm B.V. aanvaardt echter geen enkele aansprakelijkheid voor de juistheid en correctheid van de informatie en geen enkele aansprakelijkheid voor de uitkomsten en verwachtingen gebaseerd op deze informatie.