

Persbericht

Hilversum, 13 augustus 2009

Maandelijks Occasionmarkt Monitor laat in juli 2009 verdere stabilisatie occasionprijzen zien

De prijs van een occasion is in de maand juli 2009 is beperkt gestegen ten opzichte van juni 2009. De stijging bedroeg gemiddeld 0,2 procent. Hiermee wordt de stijging bevestigd die vorige maand werd ingezet na een periode van twee jaar prijsdalingen als gevolg van het uitbreken van de financiële crisis in de zomer van 2007. De occasions van Suzuki, Volkswagen en Renault lieten gemiddeld een relatief grote prijsstijging in de afgelopen maand zien. Van de tevens maandelijks gepubliceerde top meest waardevaste auto's domineren de kleinere Japanse modellen de ranglijst met zes auto's in de top 10 en de Toyota Aygo voor de derde achtereenvolgende maand op de eerste plek.

Vroemm.nl Occasionmarkt Monitor

Uit het onderzoek door Vroemm.nl naar de prijzen van 100 populaire occasions blijkt dat in juni 2009 deze 100 auto's gemiddeld 0,21% duurder zijn geworden dan de maand ervoor. De gewogen gemiddelde prijsstijging, gecorrigeerd voor het aantal te koop staande occasions, bedraagt met 0,47% beduidend meer. Dit duidt erop dat met name de modellen waar veel occasions van zijn relatief duurder zijn geworden.

In de maand juli ten opzichte van de maand juni laten voor een occasion met dezelfde kenmerken met name de kleinere modellen een relatief sterke prijsstijging zien: Daihatsu Cuore, Volkswagen Lupo en Hyundai Atos voeren de rij met stijgers aan. De markt voor de grotere auto's blijft relatief achter. Van de modellen die de afgelopen maand een prijsdaling laten zien voor auto's met dezelfde kenmerken behoren onder meer Ford Galaxy, Jeep (Grand) Cherokee, Nissan X-Trail en Volvo XC90.

De modellen van de fabrikanten Suzuki, Volkswagen en Renault deden het over het algemeen goed met een meer dan gemiddelde prijsstijging van hun modellen. Nissan, Volvo en Chrysler behoren tot de verliezers: de gemiddelde occasionprijs van de modellen van deze fabrikanten lieten juist een relatief sterke daling zien.

Top meest en minst waardevaste occasions

Grote diesel rijdende auto's schrijven in de regel meer af dan kleine benzine auto's. De meest waardevaste modellen bevat meestens kleine Japanse en Europese auto's. Opvallend is dat zes auto's van deze top 10 uit Japan komen en zelfs de bovenste vier plekken allemaal kleine Japanse modellen zijn. De top 10 minst waardevaste auto's bevat dezelfde modellen als in juni 2009, maar in een andere rangschikking.

Top 10 meest waardevaste auto's		
Ranking	Merk Model	%
1 (1)	Toyota Aygo	78,3%
2 (2)	Suzuki Swift	76,9%
3 (4)	Hyundai Atos	75,4%
4 (7)	Daihatsu Cuore	74,1%
5 (3)	Mini Mini	73,9%
6 (5)	Fiat Panda	73,6%
7 (6)	Toyota Yaris	71,8%
8 (8)	Ford Ka	71,2%
9 (9)	Peugeot 207	69,3%
10 (11)	Suzuki Alto	69,3%

Top 10 minst waardevaste auto's		
Ranking	Merk Model	%
1 (1)	Alfa Romeo 156	46,5%
2 (4)	Citroen C5	46,6%
3 (5)	Renault (Grand) Espace	47,2%
4 (2)	Chrysler (Grand) Voyager	47,7%
5 (3)	Renault Laguna	48,0%
6 (9)	Saab 9-3 sport sedan	48,0%
7 (8)	Jeep (Grand) Cherokee	48,4%
8 (7)	Chrysler PT Cruiser	48,9%
9 (10)	Fiat Stilo	49,3%
10 (6)	Nissan Almera	50,0%

Restwaarde percentages gebaseerd op 20.000 kilometer per jaar en drie jaar autobezit. Occasionprijzen per juli 2009. De complete lijst van 100 populaire auto's is te raadplegen op <http://www.vroemm.nl/autorestwaarde>.

Hierboven zijn de top 10 meest en minst waardevaste occasions weergegeven. Daarnaast is de rangschikking van de maand juni ook tussen haakjes weergegeven.

Slooppremie mogelijke oorzaak herstel

Een mogelijke reden voor de recent ingezette prijsstijging is de eind mei 2009 ingevoerde sloopregeling. Deze regeling biedt consumenten bij inruil naar een nieuwe auto of jonge occasion een extra vergoeding van EUR 750 tot EUR 1.000 voor hun oude auto. Eerder onderzoek van Vroemm.nl wees uit dat de slooppremie niet of nauwelijks door autobedrijven wordt gebruikt om de vraagprijs van een reeds te koop staande auto te verhogen. Ook de verder toegenomen positieve verwachting over het herstel van de economie kan van invloed zijn. Seizoensinvloeden in deze maand zijn er de afgelopen jaren niet geweest en dit wordt daarom ook niet als een mogelijke oorzaak gezien.

Berekeningswijze

De berekening is gebaseerd op marktgegevens van 100 populaire modellen. De vraagprijzen van elk model zijn per maand met elkaar vergeleken. Om meegenomen te worden in de berekening dient het model ten minste drie jaar geleden geïntroduceerd. Per automodel is door Vroemm.nl een rekenkundig afschrijvingsmodel ontwikkeld, gebaseerd op actuele marktgegevens. Het model houdt onder meer rekening met het merk en type van de occasion, de kilometerstand, de leeftijd van de auto, type brandstof en andere specifieke kenmerken van de te koop staande auto. Voor elke auto wordt een jaarkilometrage van 20.000 verondersteld. Door de berekende waarde van de auto te vergelijken met de historische nieuwprijs wordt de relatieve waardevermindering verkregen.

Waardevermindering en autokosten

Waardevermindering ofwel afschrijving is een van de grootste kostenposten van een autobezitter. Een potentiële autokoper neemt dit echter vaak beperkt mee bij de keuze van een nieuwe auto. Een belangrijke reden hiervoor is dat tot voor kort goede en betrouwbare gegevens over kosten moeilijk of alleen tegen betaling te verkrijgen waren. Vroemm.nl brengt hier verandering in. Naast de afschrijvingskosten berekent Vroemm.nl voor elke auto ook de totaal verwachte maandkosten. Hierin wordt naast afschrijving ook meegenomen: reparatie, onderhoud en banden, wegenbelasting, verzekering en financiering.

Over Vroemm.nl

Vroemm.nl biedt de potentiële autokoper van een nieuwe auto of occasion een onafhankelijk aankoopadvies op maat. In plaats van na een zoekopdracht simpelweg alle overeenkomende auto's te tonen, onderscheidt Vroemm.nl zich door een ranglijst te maken van de best passende auto's bij de opgegeven zoekcriteria. Hierbij staat de best scorende auto bovenaan waarbij tevens rekening gehouden met de waardevastheid en het verloop in occasionprijzen van een model. Tevens kunnen eenvoudig de auto's met elkaar worden vergeleken.

Voor occasions richt Vroemm.nl zich op een occasionvoorraad van circa 200.000 betrouwbare auto's. Bij nieuwe auto's worden alle in Nederland verkrijgbare modellen meegenomen en kan gelijk een proefrit worden aangevraagd. Tevens kan op www.vroemm.nl van circa 90% van de verkochte nieuwe auto's een digitale brochure aangevraagd worden, die vervolgens direct naar de bezoeker wordt verstuurd. Vroemm.nl is snel, gemakkelijk, 100% onafhankelijk en zet de best passende auto bovenaan.

Niet voor publicatie:

Adres: Snelliuslaan 10, 1222 TE Hilversum
Email: diederik@vroemm.nl
Telefoon: +31.6.54270488
Contactpersoon: Diederik de Groot van Embden